

1) Le leggi correnti prevedono un'analisi costi/benefici rispetto alla fattibilità delle opere pubbliche, esiste un'analisi di questo tipo rispetto al progetto Ponte sullo Stretto? Quali sono i risultati?

Il progetto definitivo, approvato dal consiglio di amministrazione della Stretto di Messina nel 2011, conteneva già l'analisi costi benefici. Come previsto dal decreto-legge 35/2023 (convertito con legge 58/2023) è attualmente in corso l'aggiornamento del progetto tecnico insieme ad altri elaborati, nello specifico: lo Studio di Impatto Ambientale, lo Studio di Incidenza Ambientale, la Relazione Paesaggistica e l'analisi costi benefici. L'analisi costi benefici, non ancora definitiva, ha già evidenziato risultati positivi per i principali indicatori economici quali il VANE (Valore attuale netto economico) e TIRE (Tasso interno di rendimento economico).

2) Ad oggi esiste un progetto definitivo per la costruzione del Ponte sullo Stretto? Se sì, potete fornircene copia?

Il progetto definitivo, così com'è stato approvato dal Consiglio di amministrazione della Stretto di Messina nel 2011 comprende oltre 8mila elaborati. Il progetto è stato oggetto di verifica da parte della Struttura Tecnica della Società, supportata da un panel di esperti, dal Comitato Scientifico, da Parsons, anche sviluppando una progettazione parallela, ed è stato infine validato dal RINA.

Come previsto dal Decreto-legge 35/2023, sono in corso le attività finalizzate all'aggiornamento del Progetto Definitivo del 2011 per poi procedere alle fasi successive.

In particolare è in fase avanzata l'analisi, secondo le stesse modalità utilizzate nel 2011, della Relazione del Progettista, non ancora definitiva, che illustra dettagliatamente le modifiche e gli aggiornamenti progettuali, da svilupparsi nel progetto esecutivo, per tener conto delle nuove normative tecniche per le costruzioni e delle conseguenti modifiche della modellazione geologica e della caratterizzazione geotecnica, dei necessari adeguamenti alle norme in materia di sicurezza e ai manuali tecnici di progettazione, delle prescrizioni ambientali, dell'evoluzione tecnologica dei materiali di costruzione e delle tecniche costruttive.

Il progetto definitivo integrato dalla Relazione del Progettista e dagli elaborati indicati nella risposta 1, acquisito il parere del Comitato Scientifico, sarà sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione di Stretto di Messina e dopo la delibera del Consiglio verrà avviata la procedura approvativa da parte dei ministeri interessati e dal CIPESS.

3) Secondo il cronoprogramma stilato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, entro l'estate dovrebbero aprire i cantieri del Ponte. Questo significa che entro quella data saranno già stati completati e approvati il progetto definitivo e quello esecutivo. Ci confermate questo cronoprogramma? Tutti gli esperti da noi consultati affermano che sia impossibile realizzare un progetto esecutivo in pochi mesi.

L'articolo 2 del Decreto-legge 35/2023 stabilisce che: "..... il progetto esecutivo è approvato entro il 31 luglio 2024". Si tratta di un obiettivo sfidante e raggiungibile, tenuto anche conto del lavoro svolto in precedenza per l'approvazione del progetto definitivo che ha visto un complesso iter di verifica per il quale sono stati strutturati e sviluppati dalla società Stretto di Messina processi di verifica, controllo, validazione, mai realizzati prima in Italia nell'ambito della progettazione delle opere pubbliche che ha coinvolto i massimi esperti mondiali, con controlli indipendenti. La stessa procedura adottata per il progetto definitivo è attualmente in corso per l'esame della Relazione del Progettista e del complesso di elaborati in aggiornamento.

Le attività prodromiche alla redazione dell'esecutivo potranno essere avviate anche in anticipo rispetto e alla formale approvazione del definitivo dal parte del CIPESS, con un significativo risparmio di tempo.

4) Quanto costerà il Ponte sullo Stretto, secondo le più recenti proiezioni?

La spesa complessiva per l'opera è attualmente prevista in 12 miliardi di cui 11,63 coperti dal disegno di Legge di Bilancio per il 2024 e 370 milioni tramite risorse già destinate al prossimo aumento di capitale di Stretto di Messina riservato al Ministero dell'economia e delle finanze.