

Da: Baroni, Gabriele (Costa) **Per conto di** CostaPressOffice (Costa)

Inviato: venerdì 20 gennaio 2023 16:31

A: [CG] Redazione Report

Cc: 'Luca Chianca'

Oggetto: R: [EXTERNAL] Richiesta informazioni_Report, Rai 3

Attenzione, la presente mail proviene da un mittente esterno alla rete aziendale RAI

Buonasera,

qui di seguito la nostra nota relativa alla vostra gentile richiesta di informazioni.

Vi chiederemmo, se possibile, di ricevere qualche ulteriore dettaglio rispetto al servizio per il quale ci avete richiesto queste informazioni.

Cordiali saluti

GB

“Nella nostra flotta utilizziamo abitualmente un mix di differenti soluzioni di carburante, a seconda di una serie di fattori, che vanno dall'offerta e disponibilità nei mercati in cui operiamo, al costo del carburante e a una serie di altre considerazioni. Nell'ambito del nostro impegno per la decarbonizzazione, in tutti i casi rispettiamo pienamente tutte le normative globali applicabili, nonché i requisiti e le normative specifiche dei Paesi e delle regioni in cui operano le nostre navi.

In considerazione della straordinaria situazione attuale dei mercati energetici globali – che comporta notevoli difficoltà nelle forniture di gas naturale liquefatto (GNL) - abbiamo modificato il nostro mix di combustibili su alcuni itinerari, per consentire alle nostre navi di continuare ad operare regolarmente e in sicurezza. Nel caso di Costa Smeralda, una delle nostre navi da crociera "dual fuel" (a doppia alimentazione, ossia in grado di utilizzare anche il GNL), stiamo temporaneamente utilizzando gasolio marino a basso contenuto di zolfo fino a quando il mercato energetico del GNL non si stabilizzerà.

Il nostro impegno per la decarbonizzazione rimane invariato, come dimostra il fatto che il livello massimo delle nostre emissioni totali di carbonio risale ormai a oltre 10 anni fa. Continuiamo a lavorare per raggiungere il nostro obiettivo di riduzione entro il 2030 delle emissioni totali di carbonio del 20% rispetto al 2019 (che rappresenta una diminuzione complessiva del 44% rispetto al 2008), sostenendo la transizione verso carburanti e tecnologie alternative, come i biocarburanti, le batterie e le celle a combustibile. Riteniamo che il GNL continui a essere il combustibile più avanzato disponibile su larga scala nel settore delle crociere e che rimanga una parte essenziale del nostro mix di combustibili. Quando i prezzi e la disponibilità si normalizzeranno, prevediamo di riprendere a utilizzare il GNL sulle nostre navi in grado di essere alimentate con questo carburante, come Costa Smeralda.”

Da: [CG] Redazione Report
Inviato: mercoledì 18 gennaio 2023 16:48
A: Baroni, Gabriele
Cc: 'Luca Chianca'
Oggetto: [EXTERNAL] Richiesta informazioni_Report, Rai 3

CAUTION: This email originated from outside of the organization.



Report

Via Teulada, 66 – 00195 Roma

Roma, 18 gennaio 2021

**All'attenzione cortese di Costa Crociere
Dott. Gabriele Baroni – Communication Director**

Gentile dott. Baroni,

nella prossima puntata di Report ci occuperemo di trasporti via nave e al fine di dare una corretta informazione ai nostri telespettatori avremmo necessità di verificare una informazione.

Ci risulta da nostra osservazione realizzata ai primi di novembre presso il porto di Civitavecchia che la Costa Smeralda, la prima nave del gruppo Costa ad avere il dual - fuel invece di utilizzare il gas naturale liquefatto, utilizzava il carburante tradizionale all'interno del porto. Volevamo capire quale fosse il motivo per cui, pur avendo una nave di fatto a Gnl, si è preferito non usarlo, e se questo può dipendere dal fatto che oggi il Gnl è più caro del carburante tradizionale.

L'autore del servizio Luca Chianca è a vostra disposizione per tutti i dettagli

Ringraziamo per la collaborazione e restiamo in attesa di un Vostro riscontro.

Cordiali saluti,

Alessia Marzi

Redazione Report