

Avv. Marco Zani
Avvocato Cassazionista
Via Pinelli, 23 - 10144 Torino
Tel. 011.484365 - Fax 011.4303182

Avv. Giovanni Filippini
Via Luigi Colli, 3 – 10128 Torino
Tel. 01119466900 - 01119466901

Spett.le Rai – Radio Televisione Italiana S.p.A.
Viale Mazzini n. 14
00195 – Roma
a mezzo pec: raispa@postacertificata.rai.it

e

Egr. sig.
Walter Molino

Riguarda la puntata del programma “Report” del 27 dicembre 2021 - inchiesta definita “Cronaca di una tragedia annunciata”, “a firma” del giornalista Walter Molino, avente ad oggetto la precipitazione della cabina n. 3 della Funivia “Alpino – Mottarone”, avvenuta il 23 maggio 2021.

Spett.le Rai - Radio Televisione Italiana S.p.A. ed egr. sig. Walter Molino,
inviando la presente, in nome e per conto dei nostri rappresentati, RVS s.r.l. e sig. Fabrizio Pezzolo, quale doverosa risposta al contenuto della puntata del programma “Report” del 27 dicembre 2021, riguardante il servizio definito “Cronaca di una tragedia annunciata”, “a firma” del giornalista Walter Molino, che ha interessato la precipitazione della cabina n. 3 della Funivia “Alpino – Mottarone”, avvenuta il 23 maggio 2021.

Essendo nostro intendimento giungere ad una verità, quantomeno processuale, degli accadimenti che hanno riguardato la tragedia in cui hanno perso la vita 14 persone, riteniamo necessario puntualizzare quanto segue, rispetto alle inesattezze espresse nella puntata sopra citata.

Nel corso della trasmissione è stato infatti riferito anche quanto testualmente qui riportato: “.. i tecnici della ditta della manutenzione RVS risaliranno il Mottarone soltanto il 3 maggio, altro che 8 ore, e l'intervento non riuscì neppure bene..” (al minuto 25.26 e secondi seguenti, corrispondente al tempo restante dell'inchiesta).

Occorre un breve chiarimento tecnico, fornitoci dall'ing. Sergio Blengini, professionista con abilitazione alla direzione di esercizio di impianti a fune in servizio pubblico dal 1986, per descrivere il funzionamento del sistema frenante di emergenza presente presso la cabina n. 3 della funivia “Alpino – Mottarone”:

- Il sistema frenante di emergenza del veicolo sulla fune portante è composto da tre principali componenti interagenti tra loro: 1) le funi di manovra e i terminali a testa fusa; 2) la centralina idraulica ed i cablaggi idraulici; 3) il dispositivo meccanico del freno;
- Il sistema frenante è “a sicurezza intrinseca”, ossia una qualunque anomalia grave derivante da ciascuno di questi tre elementi comporta l'intervento del freno di emergenza sulla fune portante;
- La centralina frenante agisce in maniera passiva, ossia fornisce una pressione idraulica che mantiene i freni aperti; nel caso di diminuzione di questa pressione i freni si chiudono sotto l'azione di un dispositivo elastico (molle) facente parte del freno.

L'intervento di controllo eseguito dalla RVS s.r.l. sulla centralina freni della cabina n. 3, avvenuto non il 3 maggio 2021, come erroneamente dichiarato durante il programma, bensì qualche giorno prima, ha consentito al sistema frenante di agire correttamente, in quanto al verificarsi di cosiddette “avarie” - criticità del sistema “funi-freno-centralina” - quest'ultima ha operato secondo le proprie logiche progettuali e costruttive, inducendo l'intervento dei freni (comportante, quale effetto, la non movimentazione della cabina).

Si aggiunge che per la funivia Alpino – Mottarone, la RVS s.r.l. ha fornito solo una parte del sistema frenante di emergenza ed ha agito, per la manutenzione della centralina dei freni, solo previa richiesta della Leitner S.p.A. e senza vincolo temporale di esecuzione dell'intervento.

Si ritiene da ultimo opportuno sottolineare che la nostra precedente comunicazione del 14 dicembre 2021, indirizzata al giornalista Walter Molino, non era volta ad omettere la nostra narrazione e le nostre considerazioni sull'avvenuta tragedia, in quanto ancor oggi si reputa che la sede preposta a ricostruire ed a vagliare questi drammatici eventi sia quella giudiziale.

Certi che, previa Vostra verifica di quanto espresso con la presente lettera, possa essere sollecitamente compiuta una pubblica precisazione, porgiamo i nostri saluti.

Avv. Marco Zani

Torino, 30 dicembre 2021.

Avv. Giovanni Filippini



Report

Via Teulada, 66 – 00195 Roma

Tel. +39 06 36866393

E-mail: report@rai.it

Website: www.report.rai.it

Roma, 6 gennaio 2021

Egregio avvocato Zani,

grazie per le vostre precisazioni che, per la loro natura tecnica, preferiamo pubblicare integralmente sul nostro sito. In quanto alla data dell'ultimo intervento di RVS sulla funivia del Mottarone, ci siamo attenuti al documento di riepilogo delle manutenzioni acquisito nel fascicolo processuale, che indica l'ultimo intervento di RVS proprio il 3.5.2021.

Infine, precisiamo che riguardo ai vincoli temporali di intervento rispetto alle chiamate di Leitner, nel nostro servizio ci siamo riferiti esclusivamente ai termini del contratto di manutenzione tra Leitner e Ferrovie del Mottarone.

Redazione Report