

## **“COM’È ANDATA A FINIRE? DENTRO IL TUNNEL”**

*di Giovanna Boursier*

*Immagini di Chiara d’Ambros*

### **GIOVANNA BOURSIER**

Ha fatto una valutazione: no Tav e pro Toninelli.

### **MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI - POLITECNICO DI MILANO**

Questa è una delle peggiori calunnie che mi hanno fatto perché io non sono mai stato No-Tav, come non sono mai stato Sì-Tav, e così per nessuna opera pubblica perché io faccio i conti. Cioè i benefici erano vistosamente inferiori ai costi.

### **GIOVANNA BOURSIER**

Beh certo, se lei non considera tra i benefici il traffico non più su gomma...

### **MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI - POLITECNICO DI MILANO**

Ma certo c’è un’enorme quantità di benefici ambientali. Li abbiamo puntualmente calcolati tutti.

### **GIOVANNA BOURSIER**

Come è che la commissione di un governo che vuole fare la Tav, con gli stessi numeri va bene, e un’altra commissione dice non va bene?

### **MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI - POLITECNICO DI MILANO**

Ma noi abbiamo analizzato con grande cura l’analisi precedente, ci sono degli errori vistosi che noi abbiamo regolarmente quantificato.

### **GIOVANNA BOURSIER**

Me ne dica uno.

### **MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI - POLITECNICO DI MILANO**

Appunto, non hanno considerato i costi totali per lo Stato, che comprendono anche la perdita di accise.

### **SIGFRIDO RANUCCI IN STUDIO**

Dopo l’inchiesta della nostra Giovanna Boursier sul Tav in tanti hanno scritto: “Avete cambiato idea, avete perso la vostra coerenza, siete al servizio del potere”. Sì, ma quale potere? Ci ha scritto anche il Ministero delle Infrastrutture, si è un po’ adirato con noi e ha scritto: “Alludete a presunti conflitti d’interesse del gruppo di studio guidato dal professor Ponti”, questo perché avevamo detto che il professore e il suo gruppo facevano anche consulenza per le società autostradali che di pedaggi, di accise e di royalties sul carburante vivono. Si è arrabbiato anche il professor Ponti, che ha detto: “Avete leso la mia onorabilità, la mia indipendenza non si è mai piegata di fronte a un colore politico o di fronte a un partito”. Il suo gruppo aveva analizzato la fattibilità dell’opera Torino-Lione in base al metodo dell’analisi costi-benefici. Tra i fattori contrari c’era il mancato incasso dei pedaggi e delle accise sui carburanti. Siccome dice: “Io questo metodo l’ho usato per qualsiasi analisi di qualsiasi opera”. È vero? Visto che lui e il ministro ci accusano di mancata coerenza, siamo andati a vedere.

**MARCO PONTI**

Buongiorno!

**GIOVANNA BOURSIER**

Buongiorno.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Buongiorno! Accomodatevi. Facciamo un secondo frame up? Sa che cos'è il frame up? Quando le mettono della cocaina in tasca i poliziotti. Poi la arrestano successivamente.

**GIOVANNA BOURSIER**

È sbagliato pensare che questa commissione poteva essere fatta anche da persone in qualche modo più indipendenti...

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Da che cosa?

**GIOVANNA BOURSIER**

Dalla TRT e da lei, scusi professore.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Entriamo in merito. Allora, io sono presidente della TRT.

**GIOVANNA BOURSIER**

E primo socio.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Non sono socio di maggioranza, potrei avere un conflitto di interessi. Modesto, se ce l'ho, è molto modesto. Ma lasciamo me. Poi c'è Parolin che è della TRT, ma vediamo gli altri.

**GIOVANNA BOURSIER**

Ma infatti io... posso dire... lei è presidente di una...

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Aspetti: Drufuca.

**GIOVANNA BOURSIER**

È stato in passato...

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Drufuca in consiglio di amministrazione, non ha preso un euro.

**GIOVANNA BOURSIER**

Cioè c'era...

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Veniamo alle Autostrade adesso che era l'altra porcata. Se mi passa l'espressione. Ha detto che faccio le analisi costi benefici per Autostrade.

**GIOVANNA BOURSIER**

Fa consulenze anche per Autostrade.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Ma anche per le Ferrovie. Cosa vuol dire? Per le Ferrovie, per i porti e per gli aeroporti. È stato detto per le Autostrade. Questo è frame-up, dire solo un settore.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Proprio per verificare costi e benefici del progetto, il ministro Toninelli aveva affidato l'analisi alla commissione coordinata dal professor Ponti che a gennaio dice fare la Torino-Lione non conviene. Bilancio negativo per 7 miliardi. Tra i costi anche le mancate accise sul carburante che i camion non pagherebbero più se le merci viaggiassero in treno.

**GIOVANNA BOURSIER**

Quello che ho capito è che l'analisi costi benefici in questa vicenda qua, è considerata fondamentale.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

In tutte le vicende, le scelte politiche dovrebbero guardare le analisi costi benefici. Mi suggerisca un altro modo.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Suggerisco un'altra analisi del novembre scorso, quella del Terzo Valico dei Giovi, cioè la nuova ferrovia Genova-Milano che è stata approvata. Costo totale: 6 miliardi e 100. E ancora da spendere 4 miliardi e 6. È firmata dallo stesso gruppo di lavoro della Torino-Lione, coordinato dal professor Ponti che qui, obtorto collo, accetta di togliere dai costi la perdita di accise anche se, scrivono, così la valutazione non è corretta.

**GIOVANNA BOURSIER**

Lei qua, se io non sbaglio, dice che toglie le accise...

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Sì.

**GIOVANNA BOURSIER**

Anche se secondo lei non è corretto.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Infatti. Questo lo ha scritto il Ministero.

**GIOVANNA BOURSIER**

Però fa il calcolo. Questo lo ha scritto lei, questo è quello che dice lei.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**  
Sì.

**GIOVANNA BOURSIER**  
E non è corretto.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**  
Non è corretto.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Quello che ha scritto il Ministero è nella valutazione finale del progetto in cui esamina l'analisi costi benefici e specifica: "La scelta metodologica di considerare tra i costi la perdita di accise, non è pienamente in linea con le linee guida del Ministero e nemmeno con quelle europee".

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**  
Noi non condividiamo quello che è scritto lì.

**GIOVANNA BOURSIER**

Eh ma il Ministero quindi non può poi fare una battaglia in cui dice che le accise...

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**  
Qui ha perfettamente ragione lei. Il Ministero deve tener fede ad una metodologia corretta. Quella nota smentisce la nostra metodologia.

**GIOVANNA BOURSIER**

Ma l'ha fatta anche lei quella scelta però di fargli un calcolo senza le accise.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**  
Abbiamo accettato...

**GIOVANNA BOURSIER**

E perché avete accettato?

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**  
Perché siamo tonti. Siamo tonti, non Ponti!

**GIOVANNA BOURSIER**

Una volta si mette, una volta non si mette. Decidetevi!

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**  
No, no. No. Noi abbiamo sempre detto che le accise devono stare dentro. Il Ministero ha aggiunto quella clausola. E su questo lei ha ragione.

**GIOVANNA BOURSIER**

Però i numeri vengono usati per dire sì a un'opera, no a un'altra, e in modo diverso da opera a opera?

**MARCO PONTI - GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI -  
POLITECNICO DI MILANO**

Io se lo scrive che questo è sbagliato e il Ministero ha scritto una cosa sbagliata, glielo confermo. Anche qui glielo confermo: quello è stato un grave errore del Ministero, grave errore del Ministero.

**GIOVANNA BOURSIER**

Eh ma se no, non poteva fare neanche il Terzo Valico? Giusto?

**MARCO PONTI - GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI -  
POLITECNICO DI MILANO**

Ma certo.

**GIOVANNA BOURSIER**

Perché anche questo veniva negativo.

**MARCO PONTI - GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI -  
POLITECNICO DI MILANO**

Ma certo.

**GIOVANNA BOURSIER**

Cambia moltissimo no?

**MARCO PONTI - GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI -  
POLITECNICO DI MILANO**

Ma certo. E il Ministero non voleva che venisse fuori negativo.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Il Ministero alla fine fa queste tabelle: con e senza accise. Meno le includi - e man mano che aumenta il traffico su treno - e più l'analisi passa da negativa a positiva, fino a 1 miliardo e 33 milioni. Mentre quella della Torino Lione, dove la perdita di accise è inclusa, è negativa per 7 miliardi.

**GIOVANNA BOURSIER**

E perché non le hanno chiesto di togliere le accise sulla Torino-Lione?

**MARCO PONTI - GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI -  
POLITECNICO DI MILANO**

Perché ci saremmo dimessi un secondo dopo. Perché quello è contro la...

**GIOVANNA BOURSIER**

Eh ma lei si rende conto professore...

**MARCO PONTI - GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI -  
POLITECNICO DI MILANO**

La correttezza scientifica.

**GIOVANNA BOURSIER**

Però il ministero usa, in questo caso, un'analisi costi-benefici per dire al popolo, ai cittadini, questa Tav non s'ha da fare e nell'analisi costi-benefici...

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Questo è un giudizio politico sul Ministero.

**GIOVANNA BOURSIER**

E nell'analisi costi benefici include i costi delle accise mancate quando a dicembre aveva scritto è scorretto metterle?

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Certo su questo ha ragione.

**GIOVANNA BOURSIER**

E ma come si fa poi a fidarsi?

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Non si fidi del Ministero. Su questo possiamo discuterne. Non posso dirle altro.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Forse può dirlo il ministro Toninelli. Lo incontriamo al salone della Pubblica Amministrazione.

**GIOVANNA BOURSIER**

Posso farle una domanda sulla Tav?

**DANILO TONINELLI – MINISTRO DELLA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Tutto meno TAV.

**GIOVANNA BOURSIER**

Perché l'analisi del Professor Ponti dice: è un costo troppo alto quello delle accise a cui lo Stato rinuncia. Due mesi prima, lei scrive in una nota dell'analisi costi benefici della Terzo Valico: la metodologia di calcolare le accise mancate come costo per lo Stato non è in linea con le nostre linee guida, e neanche con quelle europee?

**DANILO TONINELLI – MINISTRO DELLA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Allora lei sa che...

**GIOVANNA BOURSIER**

Decidetevi...

**DANILO TONINELLI – MINISTRO DELLA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

No, non è affatto decidetevi. Un conto è un indirizzo politico e un conto è un accordo tra due Paesi, Italia e Francia, che ha alla base alcune normative. Lei sa perfettamente che quando sono state fatte le analisi costi benefici da parte dell'ente attuatore Telt, sul Tav, sono state fatte inserendovi le accise sui carburanti. Tra due Paesi.

**GIOVANNA BOURSIER**

Ma se lei scrive che è sbagliato inserirlo questo costo!

**DANILO TONINELLI – MINISTRO DELLA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Ma chi mai l'ha scritto questo? Io no.

**GIOVANNA BOURSIER**

L'ha scritto lei, guardi, ce l'ho qua, c'è scritto.

**DANILO TONINELLI – MINISTRO DELLA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Allora se lei parla di Terzo valico, il Terzo Valico è opera na-zio-na-le.

**GIOVANNA BOURSIER**

Siccome si è infuriato il professor Ponti, si è infuriato il professor Ponti.

**DANILO TONINELLI – MINISTRO DELLA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

No però lo conosciamo tutti il professore, è simpaticissimo però perde la pazienza velocemente.

**GIOVANNA BOURSIER**

Però non fate la Tav.

**DANILO TONINELLI – MINISTRO DELLA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Ho visto che avete cambiato idea e accetto questa cosa.

**GIOVANNA BOURSIER**

No non abbiamo cambiato idea, è cambiato il progetto.

**DANILO TONINELLI – MINISTRO DELLA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Sì dottoressa, allora, avete cambiato idea, è legittimo cambiare idea. Io non cambio idea.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Quello che cambia è il metro di valutazione: se fare un'opera è coerente con la volontà politica, allora non si valutano i mancati introiti delle accise. Se non è coerente, i mancati introiti spariscono.

**GIOVANNA BOURSIER**

Comunque è d'accordo con me che è diventata una questione talmente politica...

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Sì.

**GIOVANNA BOURSIER**

Eh ma non può non chiederselo però, professore, scusi eh. Lei dice che bisogna basarsi sui numeri, ecc. ecc.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**

Lei mi costringe in questo modo a dire Sì Tav, su considerazione finanziaria. Questo non lo farò, a meno che off record: off record ritengo che non è uno dei mali peggiori con queste condizioni fare la Tav. Ci sono cose molto peggiori che non ci faranno nemmeno analizzare.

**GIOVANNA BOURSIER**

Questo lo mando in onda, sa.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**  
Eh?

**GIOVANNA BOURSIER**  
Questo lo mando in onda.

**MARCO PONTI – GIÀ PROFESSORE ECONOMIA DEI TRASPORTI –  
POLITECNICO DI MILANO**  
E certo, non c'è mica problema.

**SIGFRIDO RANUCCI IN STUDIO**

Ruvidino il professore ma è sincero. E ammette che alla fine il Tav è anche il male minore perché ci sono altre opere che nemmeno gli fanno analizzare. Mentre il ministro invece ci accusa di aver cambiato idea: ecco, noi è vero che abbiamo cambiato idea ma è perché è cambiato un progetto. Non è più lo stesso: poi abbiamo visto che contrariamente a quello che ci aveva detto la politica almeno sette chilometri e mezzo di tunnel che nel frattempo saranno anche diventati otto li hanno scavati dove passa il treno. Mentre invece il ministro Toninelli a essere un po' malignetti cambia metro di valutazione in base al fatto se un'opera va fatta oppure no. E non significa nulla che sia all'interno di un trattato internazionale dove le accise devono essere calcolate per forza perché adesso stanno per uscire gli studi analisi costi-benefici sulla Brescia-Padova e lì le accise le ha fatte calcolare. Insomma, cambia idea in base alla convenienza politica se calcolare le accise o meno. Va tutto bene, purché coincida con l'interesse nazionale.