

"L'INTESA" – AGGIORNAMENTO DEL 12 OTTOBRE 2008

Di Giovanna Boursier

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Per cominciare Alitalia. Lo scorso ottobre avevamo raccontato tutta la vicenda: cominciamo con Air France che ad aprile 2008 si ritira, poi cambia il governo che dice Alitalia deve rimanere in mani italiane, non deve finire in mani straniere. La compagnia è insolvente viene commissariata e per la vendita si va in deroga alle procedure che impongono la trasparenza ad acquistare Cai. Vediamo una breve sintesi.

DA REPORT DEL 12/10/2008

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

La cordata si chiama Cai e salta fuori ad agosto capitanata da Colaninno e con i nomi che contano: Banca Intesa che prima era advisor, Tronchetti Provera, Benetton, Ligresti, Marcegaglia. Amministratore delegato sarà Rocco Sabelli. Poi c'è Air one di Carlo Toto che porta il monopolio sulla rotta Roma – Milano. Il Commissario Fantozzi divide Alitalia in due, il passivo e' a carico dello Stato, la parte buona a Cai che offre 400 milioni. A valutare l'advisor Banca Leonardo che ha dentro alcuni dei soci che comprano. Intanto si tratta con i sindacati, Cai deve ridurre personale e stipendi, gli esuberanti salgono a 9 mila.

ASSISTENTE DI VOLO ALITALIA

Io starei fuori sia perché ho 2 figli e usufruisco dell'esenzione dal lavoro notturno.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il 31 di ottobre a Palazzo Chigi, Cgil, Cisl, Uil e Ugl firmano il Lodo Letta, a garantire sugli accordi c'è il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio. Piloti e assistenti non firmano. Il 20 novembre Fantozzi annuncia: " Per l'advisor l'offerta Cai e' congrua". Paga un miliardo e 52 milioni, in contanti sono 100 milioni più 327 a rate e senza interessi. Il resto sono accollo di debiti.

GIOVANNA BOURSIER

Che fine fanno le azioni Alitalia?

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

Eh temo che le azioni Alitalia facciano una brutta fine.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Ci sono anche obbligazioni per 714 milioni, più della metà del Tesoro. Saranno mai rimborsati?

GIOVANNA BOURSIER

È difficile che ce ne sia per tutti?

GRAZIANO GRAZIADEI – RAPPRESENTANTE OBBLIGAZIONISTI ALITALIA

Mah, se vuole il mio personale parere ritengo che abbia ragione.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

I creditori si mettono in fila al Tribunale fallimentare. Il passivo totale e' di circa tre miliardi e Fantozzi per pagare i debiti, compreso il prestito ponte, deve vendere quel che gli resta. Prevede per circa 600 milioni, non basteranno per tutti.

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

Non lo so onestamente. Certo che mi mancano dei soldi, questo è ovvio, è ovvio che non ripagherò tutti però sui conti lei capisce che poi quello legge, conta, ricomincia a fare i conti...e poi passiamo la vita ognuno.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Cai intanto per ottenere la licenza deve mettere sul piatto un miliardo, i soci non hanno ancora deliberato le loro quote.

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Se non ci danno queste delibere non possiamo dare la licenza.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A mettere il capitale arriverà il partner straniero, si tratta con Air France che non può comprarsi la maggioranza lo garantisce un lock up di 5 anni.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

CAI ha cominciato a volare il 13 gennaio e il lock up ovvero l'impegno a non vendere ad Air France non è più di 5 anni ma di 4. Alla fine i soci sono 25, la quota più alta ce l'ha Riva, proprietario dell'Ilva di Taranto, mentre Air France è entrata a dicembre con il 25% ha pagato 322 milioni di euro. Giovanna Boursier è tornata a vedere cosa sta vendendo Fantozzi per pagare i debiti e com'è va la nuova compagnia a cui auguriamo ogni bene.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

30 aprile, Aeroporto di Fiumicino. Arrivi. Da Parigi 2 ore di ritardo... da Venezia mezzora, da Napoli 25 minuti. La navetta Milano-Roma che dovrebbe arrivare ogni quarto d'ora, è in ritardo di 40 minuti. Il volo prima lo hanno cancellato...

DONNA

Mi hanno cancellato il volo.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè?

DONNA 1

Avevo il volo alle dieci. Me lo hanno cancellato, mi hanno prenotato su quello delle dieci e venti e sono arrivata adesso.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Andiamo alle partenze... 2 voli su 3 sono in ritardo: per Parigi 35 minuti, per Palermo 3 quarti d'ora. Questa è la fila del check-in per Torino, il volo è Airone.

DONNA 2

Cosa le sembra per andare a Torino, lei come le giudica 2 ore di fila? Come le pare che sia?

GIOVANNA BOURSIER

Ma è puntuale questo volo?

DONNA 2

Sicuramente no.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Del resto anche a Torino i ritardi sono di routine. Sempre fine aprile, è appena arrivato il volo da Napoli, 3 quarti d'ora dopo. Come quello da Roma.

DONNA 3

Doveva partire alle 12 e 40 è partito all'una e mezza circa, senza dirci niente naturalmente fino all'ultimo.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Ai check-in fanno la fila per Brindisi.

GIOVANNA BOURSIER

Volo puntuale?

UOMO 1

Lo spero, normalmente nell'ultimo mese neanche una volta.

GIOVANNA BOURSIER

Massimo del ritardo?

UOMO 2

2 febbraio o 2 di marzo per un'improvvisa nevicata 4 ore e mezza di ritardo, ma a Torino non c'era neve. Né in aeroporto c'era neve.

DONNA 4

Disagi su disagi...

GIOVANNA BOURSIER

Ma perché secondo lei?

DONNA 4

Forse perché boh? Personale non a sufficienza... non lo so...

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Enac a inizio maggio convoca i vertici Cai e dice: 1 volo su 4 è in ritardo. La puntualità è intorno al 70%. La vecchia Alitalia era all'85%.

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

L'obiettivo ovviamente deve essere 88%, 90%, quindi anche meglio di quello che facevano prima... adesso teniamoli sotto osservazione io penso fino almeno fine giugno, perché poi da luglio se le cose continuano ad andare così va malissimo.

GIOVANNA BOURSIER

Oltretutto gli aerei volano mezzi vuoti. Nei primi 4 mesi sono pieni solo al 65%.

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

65 circa in questo momento, sì.

GIOVANNA BOURSIER

E' ancora basso?

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

È basso, loro si danno a break even con il 67%, secondo me è meglio invece arrivare a 75/80, se si vogliono fare utili come è importante.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Anche perché se non aumentano i passeggeri le previsioni non sembrano buone. Cai aveva previsto una perdita di 300 milioni il primo anno.

UGO ARRIGO – UNIVERSITA' DEGLI STUDI MILANO BICOCCA

La mia previsione è che le perdite della nuova Alitalia, almeno nel primo anno saranno in linea con quelle della vecchia Alitalia, e quindi attorno presumibilmente ai 500 milioni di euro. Questa perdita si realizzerebbe però da parte di un'azienda che è molto più piccola, quindi la perdita è più grave.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A Fiumicino continuano i problemi. La norma dice: deve esserci un assistente di volo ogni 50 passeggeri. Finché l'equipaggio non è al completo non puoi partire.

MASSIMILIANO PROCESSI – ASSISTENTE DI VOLO

Vede qui c'è una dichiarata indisponibilità imprevista, da qui a dire che una disponibilità e' prevista o imprevista ci passa di mezzo la pianificazione del numero di riserve necessarie

GIOVANNA BOURSIER

E allora lì cosa succede?

MASSIMILIANO PROCESSI – ASSISTENTE DI VOLO

Aspettiamo un po' di vedere se l'operativo è in grado di fornirci una riserva, che dovrebbe essere sempre disponibile, ma non lo e' quasi mai... e dopodiché quando chiaramente questa riserva non arriva siamo costretti a sbarcare un numero di passeggeri.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Oppure decollano in deroga, come fosse un'emergenza.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi tenete i passeggeri a bordo e chiedete una deroga. Ma questo ogni quanto dovrebbe succedere?

MASSIMILIANO PROCESSI – ASSISTENTE DI VOLO

Questo non dovrebbe succedere mai, può succedere una o due volte l'anno, in una compagnia normale non succede.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Non dovrebbe succedere mai. Qui si segnalano all'Enac altri 7 voli senza equipaggio minimo.

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Deve restare un fatto eccezionale, ma questo e' stato già detto all'Alitalia.

GIOVANNA BOURSIER

Non sanno fare la pianificazione degli equipaggi o il problema e' che non bastano le riserve degli assistenti di volo?

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Probabilmente c'era poca gente nel senso che adesso hanno detto che prendono più assistenti di volo, e anche più piloti, e probabilmente anche più personale di terra per l'estate.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

L'amministratore delegato di Cai a noi dice altro. In conferenza stampa gli chiediamo la ragione di ritardi e disservizi.

GIOVANNA BOURSIER

Vorrei sapere se ha pesato anche la mancanza di personale e quindi se intendete assumere piloti e assistenti di volo e così via?

CONFERENZA STAMPA DEL 13/05/2009

ROCCO SABELLI – AMMINISTRATORE DELEGATO CAI

Obiettivamente no, anzi, tra i motivi che hanno determinato i problemi di aprile quello del personale no.

GIOVANNA BOURSIER

Ma perché ci sono degli aerei che partono in ritardo perché non hanno gli equipaggi completi?

ROCCO SABELLI – AMMINISTRATORE DELEGATO CAI

Perché gli aerei hanno una programmazione della turnistica e degli equipaggi che è estremamente complessa e che non c'è dubbio dovendo gestire un network unico, perché Alitalia e AirOne dal 13 gennaio hanno lavorato su un unico network, ma due compagnie, il fatto che possa non esserci un pilota non significa che manca all'organico, ma che in quel

momento è stato allocato in un posto sbagliato. Quindi ha ragione lei a porsi la domanda ma la conclusione non è coerente con l'analisi.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

All'analisi si aggiunge un altro elemento. Alitalia ed Airone dovevano essere un'unica compagnia ma per ora sembrano separati in casa. Dipendenti, aerei e voli sono diversi e se hai il personale contato e non riesci a coordinarli aumenta il caos. Persino le licenze sono ancora due.

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Per noi sono ancora due compagnie, con due accountable, con due licenze.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Due check-in, due sistemi informatici, due biglietti diversi. Tanto è vero che...

GIOVANNA BOURSIER

Mi spieghi perché lei è così arrabbiato?

UOMO

Allora sostanzialmente l'arrabbiatura e' dovuta al fatto che ho comprato in origine un biglietto modificabile, abbiamo tentato di anticipare il volo da Catania per Roma, ci è stato detto che siccome il volo precedente, quello su cui avremmo voluto viaggiare, era della stessa compagnia sempre Cai, ma non di Alitalia, bensì di AirOne, il volo, il biglietto doveva essere riacquistato.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

E ha pagato altri 122 euro.

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

È perché non hanno diciamo integrato i sistemi, per cui il sistema AirOne non legge quello Alitalia e viceversa... integrare due sistemi informatici e' complicato, quindi ci vuole tempo.

GIOVANNA BOURSIER

E quanto ci metteranno?

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Io spero che prima dell'estate si avvii a soluzione.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Ne va anche dei contratti del personale. La legge dice che la mamma di un bambino da 1 a 3 anni non è obbligata a prestare lavoro notturno. Le hostess di AirOne hanno l'esonero, quelle CAI no.

HOSTESS CAI

Eccomi.

GIOVANNA BOURSIER

Lei ha un bambino minore di tre anni?

HOSTESS CAI

Io ho un bambino di un anno e 4 mesi.

GIOVANNA BOURSIER

Lei quante notti sta fuori in un mese?

HOSTESS CAI

Considerate questo turno. Uno, due, tre, quattro, cinque, sei, sette, otto, nove, dieci, undici, dodici, tredici, quattordici giorni.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Quando sono state assunte le hostess Cai hanno firmato questa lettera in cui dichiarano, "nell'assoluto rispetto della legislazione vigente, la propria disponibilità su turni che comportano anche eventuali pernottamenti". Rinunciano, quindi, all'esonero.

GIOVANNA BOURSIER

Lei aveva capito quando aveva firmato?

HOSTESS CAI

No io qua leggo nell'assoluto rispetto della legislazione vigente.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Che non vieta né obbliga. doveva spiegarglielo il sindacato. Il problema è che non c'era alternativa.

HOSTESS CAI

Ho firmato la lettera di assunzione e congiuntamente mi è stato consegnato questo foglio in cui si dice che se non firmavo non avrei avuto diritto neanche alla cassa integrazione. Chi non avrebbe firmato?

GIOVANNA BOURSIER

Come dire o mangi quella minestra...

HOSTESS CAI

O salti dalla finestra.

GIOVANNA BOURSIER

Ma voi avete capito cosa c'era su quella lettera di assunzione?

FRANCO NASSO - FILT CGIL

Abbiamo capito che la lettera di assunzione era, in alcuni punti, una forzatura rispetto all'accordo...

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Adesso hanno fatto un esposto in Procura.

CONFERENZA STAMPA DEL 13/05/2009

ROCCO SABELLI - AMMINISTRATORE DELEGATO CAI

La nostra linea guida anche lì rimane diciamo il contratto Cai, noi cercheremo, nell'ambito di quanto ci sarà possibile, di trovare delle soluzioni gestionali, il modo di fare i turni, il part time. Se invece andassimo, come si è auspicato nel passato verso un profilo esclusivamente legale noi non dovremmo fare nulla.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Per Sabelli il contratto diventerà senza esonero per tutte. Intanto i sindacati annunciano il primo sciopero per violazione degli accordi di Palazzo Chigi.

FRANCO NASSO - FILT CGIL

C'è ad esempio il problema salariale...

GIOVANNA BOURSIER

Cioè la Cai aveva detto ridurremo lo stipendio del 7%?

FRANCO NASSO - FILT CGIL

E non succede questo

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Coi sindacati bisogna ancora trattare.

CONFERENZA STAMPA DEL 13/05/2009

ROCCO SABELLI - AMMINISTRATORE DELEGATO CAI

Di nuovo c'è da costruire insieme a loro un percorso che ovviamente richiederà tempo ma rispetto al quale noi non abbiamo più grandissime rigidità.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Ma hanno i soliti conflitti di interesse. Cai annuncia la scelta definitiva dell'hub: Fiumicino, che è gestito da Adr, controllata da Benetton, che è anche socio Cai.

Fuori da Cai è rimasto Fantozzi che deve vendere la bad company per ripagare il passivo, che era di circa 3miliardi. Aveva previsto di realizzare altri 5/600 milioni. Per ora ha ceduto il Cargo, per 14 milioni. Adesso gli resta la manutenzione. Per Atitech c'è una sola offerta, di Gianni Lettieri, presidente Confindustria di Napoli. Secondo gli accordi con quota minoritaria deve restare anche Cai per mantenere le commesse che invece stanno diminuendo.

FRANCO NASSO - FILT CGIL

Vediamo che il lavoro che viene affidato a queste officine, insomma che prima erano Alitalia e adesso sono di una costituente società anche se sono ancora in capo al commissario, il lavoro si riduce e questo ci fa sospettare che Cai non rispetta gli accordi.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Si andrà per le lunghe, tra cordate, advisor e trattative coi sindacati... e migliaia di creditori aspettano. Questo è l'elenco. A Telecom devono 3mln e mezzo, Eni 2mln e mezzo. La vecchia Alitalia non pagava più niente. Trattoria della salute di Bologna, gli devono 63 euro, un pranzo. Non pagavano nemmeno il caffè all'estero. Starbucks di Londra, 6 euro

GIOVANNA BOURSIER

Non pagava neanche i bar?

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

E che doveva pagare, non c'aveva più una lira...

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

La Casa famiglia Paradiso del benessere di Catania faceva assistenza ai disabili.

GIOVANNA BOURSIER

Vi devono 27mila euro?

AL TELEFONO RAPPRESENTANTE CASA FAMIGLIA "PARADISO DEL BENESSERE"

Ma veramente sono di più, sono 35mila euro.....noi mettevamo a disposizione all'incirca 10 persone dalle 5 di mattina fino all'una, le due di notte...

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Non pagavano nemmeno le etichette per i bagagli. A Pomezia 105mila euro, a Città di Castello, più di 54mila euro.

GIOVANNA BOURSIER

Perché uno dice non pagavano nemmeno le etichette, poi ci credo che i bagagli si perdono sempre no?

AL TELEFONO PASQUI SRL

No beh, no, no

GIOVANNA BOURSIER

Ma spera di rivederli sti soldi lei?

AL TELEFONO PASQUI SRL

Risata....

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A bocca asciutta ci sono anche gli azionisti. Dal 26 gennaio il titolo è cancellato. Anche se il Ministro del Tesoro aveva detto:

TREMONTI TG2 27/08/2008

Il risparmio è un bene pubblico che deve essere tutelato, i piccoli risparmiatori saranno tutelati

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Invece la legge sulla Class Action che è in discussione esclude azionisti e obbligazionisti Alitalia. Perché non è retroattiva. E sulle obbligazioni hanno anche fatto un decreto: puoi convertirle in titoli di stato, ma per un valore pari al 32% di quello che hai. E c'è un tetto sui rimborsi, massimo 100mila euro. Se il tuo 30% fa di più ci rimetti. Il fondo Anima ha fatto un esposto alla Consob.

ALBERTO FOA' – AMM. DELEG. FONDO ANIMA SGR

Viola la parità di trattamento degli obbligazionisti perché pone un tetto ai rimborsi e quindi penalizza grandi obbligazionisti e in particolar modo gli investitori istituzionali come fondi pensioni, fondi investimento, che sono in ogni caso soldi di pertinenza dei piccoli risparmiatori.

GRAZIANO GRAZIADEI – RAPPRESENTANTE OBBLIGAZIONISTI ALITALIA

Secondo me potrebbe violare addirittura costituzionale di parità di trattamento fra soggetti perché ci sarebbe un creditore che viene trattato in un modo e uno che viene trattato in un altro quindi secondo me la violazione dell'eguaglianza e' addirittura al livello superiore, al livello costituzionale.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il governo ha annunciato che modificherà il decreto.

GRAZIANO GRAZIADEI – RAPPRESENTANTE OBBLIGAZIONISTI ALITALIA

Almeno questo ha annunciato il Presidente del Consiglio, siamo tutti in attesa di un nuovo provvedimento.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

E anche Fantozzi venda. Nei caveau della Magliana ha persino delle opere d'arte.

GRAZIANO GRAZIADEI – RAPPRESENTANTE OBBLIGAZIONISTI ALITALIA

Nell'attivo c'è una certa pinacoteca, un grosso numero di quadri, di questi quadri non di tutti c'è la certificazione di autenticità. Come si fanno a vendere? Un pubblico ufficiale come Fantozzi no può mettersi a vendere, non è un magliaro che vende le copie false dei quadri.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Come dire forse Alitalia si è presa dei falsi magari per dare milioni. Il rappresentante degli obbligazionisti ha l'elenco dei quadri sul tavolo...

GIOVANNA BOURSIER

Ma secondo lei lì in mezzo ci potrebbero essere dei falsi?

ACHILLE BONITO OLIVA – CRITICO D'ARTE

Mah posso dirle, l'elenco è quasi tutto tempestato, infestato di opere su carta, riproduzioni litografie etc, quindi in quanto tale il falso si tenta sempre con l'opera unica... mi può incuriosire vedere e verificare la qualità dei quadri di Prampolini, che è un grande pittore, Severini, poi ci sono dei nomi a me assolutamente sconosciuti. Cignozzi, 1-2-3-4-5 Cignozzi

GIOVANNA BOURSIER

Chi è Cignozzi?

ACHILLE BONITO OLIVA – CRITICO D'ARTE

Chi è costui?...Tranne appunto come dicevo per Prampolini, Severini, direi che non abbiamo delle eccellenze capaci di riscattare il piccolo azionista, di sollevarlo dalle sue preoccupazioni e forse anche della sua depressione.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Adesso Fantozzi dovrà mettere all'asta queste opere diciamo per pagare i debiti ...ci sarà la fila! Invece per quel che riguarda i ritardi l'Enac comunica che negli ultimi 15 giorni la puntualità di Cai è aumentata all'80%. Ci auguriamo che aumentino anche i passeggeri!