

I FURBETTI DEL TUTOR

Di Alessandra Borella

SIGFRIDO RANUCCI IN STUDIO

E ora passiamo a una storia dove Davide ha sconfitto Golia. L'avevamo raccontato per primi due anni fa. Riguarda il sistema tutor terrore degli automobilisti, due imprenditori lo avevano inventato e brevettato. Se lo sarebbero visto soffiare da Autostrade per l'Italia, che oltre a usarlo sulla propria rete ci avrebbe fatto anche affari beffando proprio chi l'ha ideato. La nostra Alessandra Borella.

ALESSANDRO PATANÈ - TITOLARE SOFTWARE SISTEMA CONTROLLO VELOCITÀ

La società autostrade rivende il sistema, addirittura me lo sono trovata contro sulla gara dell'Anas e oltre a vendere il sistema di Donnini chiaramente a un ribasso classico del 75%, come accade in queste situazioni, è stato venduto il mio software a un centesimo.

ALESSANDRA BORELLA FUORI CAMPO

L'idea è di un imprenditore toscano. Gli viene quando davanti a lui un'auto inchioda in prossimità di un autovelox, e poi accelera di nuovo. Lui capisce che se vuoi incastrare i furbetti dell'autovelox devi misurare la velocità media sul tratto percorso. Brevetta l'idea nel 1999 e con un socio progetta il software. Chiedono un contributo ad autostrade per l'Italia. Che risponde picche. Salvo poi ritrovarselo proprio sulle autostrade italiane qualche anno dopo.

DA REPORT DEL 15/05/2016

GIUSEPPE BERNARDI – LEGALE SOCIETÀ AUTOSTRADALE

È un concetto individuato circa quattro secoli fa da Galileo, quindi il brevetto di Craft, in realtà, non contiene alcuna novità. Lo stesso Tutor di Autostrade si basa sul medesimo concetto di spazio-tempo e Autostrade non ha ritenuto di brevettarlo. Quindi, quale contraffazione?

ROMOLO DONNINI - CRAFT SRL – TITOLARE BREVETTO SISTEMA CONTROLLO VELOCITÀ

La formula della velocità media l'ha inventata Galileo, ma cosa vuol dire, perché uno ha inventato il computer non possiamo più fare un brevetto dove esiste un computer, cioè, ma scherziamo?

ALESSANDRA BORELLA FUORI CAMPO

Il braccio di ferro dura da più di dieci anni. Nel 2015 la Cassazione annulla con rinvio alla Corte d'Appello di Roma che il 10 aprile scorso emette la sentenza: Autostrade ha montato un sistema contraffatto che viola il brevetto dell'imprenditore Donnini.

ROMOLO DONNINI - CRAFT SRL – TITOLARE BREVETTO SISTEMA CONTROLLO VELOCITÀ

Dà molta soddisfazione perché è stata riconosciuta la contraffazione, un po' meno perché mi dispiacerebbe che queste macchine venissero spente, queste macchine che hanno salvato 300 vite umane all'anno, cioè in 11 anni 3.300 persone son tornate dalle proprie famiglie.

ALESSANDRA BORELLA

Autostrade dice che non spegnerà il sistema, che non lo distruggerà, anche se la sentenza dice che deve spegnere, distruggere, sostituire...

ROMOLO DONNINI - CRAFT SRL – TITOLARE BREVETTO SISTEMA CONTROLLO VELOCITÀ

E che devo fare scusi, purtroppo sono anche piccolino, mica li posso picchiare, scusi eh...

ALESSANDRA BORELLA

Dice che sostituirà il sistema entro 3 settimane quindi accoglie la sanzione pecuniaria, 500 euro al giorno, fino a che non sostituirà il safety tutor con un altro sistema.

ROMOLO DONNINI - CRAFT SRL – TITOLARE BREVETTO SISTEMA CONTROLLO VELOCITÀ

Non so che tipo di sistema possano usare per sostituire, al momento non lo so.

ALESSANDRA BORELLA

Esiste un sistema uguale al vostro?

ROMOLO DONNINI - CRAFT SRL – TITOLARE BREVETTO SISTEMA CONTROLLO VELOCITÀ

Secondo me no, però vedremo quando li hanno sostituiti se ricadranno ancora in una contraffazione.

SIGFRIDO RANUCCI IN STUDIO

Ma spegnere è sicuramente un rischio perché grazie al tutor gli incidenti mortali in questi anni sono diminuiti del 70%. Autostrade annuncia che verrà sostituito ma non si sa con cosa. Vedremo.