5.3 Mobilità sostenibile

La gestione dell'autoparco

L'autoparco del Gruppo si compone delle cosiddette "auto bianche", ossia le autovetture utilizzate dal personale per esigenze di servizio, cui si aggiungono le autovetture a uso promiscuo a disposizione del personale dirigente. A questa flotta si aggiungono gli automezzi di produzione, impiegati nell'attività di ripresa esterna.

Parco automezzi

(numero)	2020	2019[7]
Autovetture		
Gasolio	1.117	1.220
Benzina	118	139
Ibride	180	85
Elettriche	9	8
Totale autovetture	**1.424**	**1.452**
Automezzi di produzione		
Gasolio	119	119
Benzina	21	21
Totale automezzi di produzione	**140**	**140**
Totale veicoli	**1.564**	**1.592**

Il dato 2020 registra un ridimensionamento della consistenza esclusivamente correlato alla riduzione della **flotta autovetture** (-28 unità pari a -1,9% sul totale autovetture). Con riferimento alla composizione di questa flotta, risulta particolarmente significativo il calo nell'incidenza dei veicoli a gasolio e, in forma più attenuata, dei veicoli a benzina. Cresce, viceversa, il numero delle auto ibride, che passano dal 5,9% all' 12,6% del totale autovetture, mentre stenta ancora ad affermarsi il ricorso alle vetture elettriche.

Per quanto concerne gli **automezzi di produzione**, si segnala che prosegue l'iniziativa di rinnovo del parco, per adeguarlo alla normativa europea sui limiti di emissione di monossido di carbonio (CO) e particolato.

[7] I dati relativi al "Parco automezzi 2019" sono stati riesposti rispetto alle informazioni pubblicate nel Bilancio Sociale/DNF 2019, con particolare riferimento alla consistenza degli automezzi di produzione.

La mobilità casa-lavoro

Con riferimento alle iniziative a sostegno della mobilità casa-lavoro dei propri dipendenti, Rai ha istituito da molti anni la figura del Responsabile della Mobilità Aziendale (c.d. Mobility Manager), in ottemperanza alle disposizioni e in sintonia con le finalità del decreto del Ministero dell'Ambiente del 27 marzo 1998. Nelle situazioni ove ciò risulti necessario, a oggi, Roma, Milano, Napoli e Torino e alcune Sedi Regionali, il Mobility Manager è supportato da delegati locali per la gestione dei rapporti, inerenti alla mobilità aziendale, con le Organizzazioni Sindacali locali, con gli Enti e con le Autorità del territorio di appartenenza.

In tema di agevolazioni per la mobilità casa-lavoro, Rai ha sottoscritto con le società che gestiscono il trasporto pubblico locale, delle convenzioni per l'acquisto agevolato di abbonamenti da parte dei propri dipendenti, ai quali garantisce un contributo sull'acquisto pari al 15% del costo convenzionato, fino a un massimo di 100 euro, oltre alla rateizzazione del costo stesso in busta paga.

Sempre nell'ottica di promuovere forme di mobilità sostenibile per i tragitti casa-lavoro, Rai ha attivato numerose convenzioni per i servizi di car sharing, scooter sharing e bike sharing; sono stati inoltre avviati, a seguito della definizione normativa che equipara i monopattini alle biciclette, diversi contatti per valutare la possibilità di attivare convenzioni con società che gestiscono il servizio di sharing di monopattini elettrici.

Anche l'uso, da parte dei dipendenti, di biciclette di proprietà per gli spostamenti casa-lavoro viene in vario modo incentivato. A tale riguardo si segnala che il servizio di parcheggio biciclette, già attivo in diversi insediamenti aziendali, è stato ulteriormente esteso nel corso dell'anno, in particolare nei siti di via Goiran a Roma, di via Cavalli, via Verdi e Auditorium a Torino e presso le Sedi di Trieste, Bologna, Pescara e Trento, con l'obiettivo di renderlo disponibile ovunque siano presenti le condizioni, anche tecniche e di sicurezza. Nell'ambito delle incentivazioni all'uso di questo mezzo, rientra inoltre la convenzione in essere con negozi specializzati nella vendita e riparazione di biciclette.

Sul fronte delle trasferte di lavoro, l'obiettivo resta quello di favorire sempre più gli spostamenti in treno piuttosto che in aereo, in un'ottica di coerenza con la politica del Gruppo in materia di contenimento delle emissioni.