

PIANO AEROPORTI

di Antonino Monteleone

GIORGIO MOTTOLA

Ogni città sta provando a costruirsi il proprio aeroporto, ma il "piano Passera" prevede che se hai meno di 500mila passeggeri all'anno o chiudi o ci pensa la regione. A L'Aquila in questo momento ci sta pensando un privato. A Comiso invece chi ci pensa? Antonino Monteleone.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

L'aeroporto di Pescara è l'unico, per Abruzzo, previsto nel "piano Passera". Significa, questo, che il grosso dei costi è a carico dello Stato.

AMELIO ANGELUCCI – FIT CISL ABRUZZO

Parliamo di controllo del traffico aereo; parliamo dei servizi dei Vigili del Fuoco; parliamo dei servizi della Polizia di Stato; dei servizi della Guardia di Finanza; di tutte quelle componenti che sono indispensabili per garantire ad un aeroporto di avere una certificazione Enac.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Se questi costi non li sopportasse lo Stato, l'aeroporto non si reggerebbe in piedi e la Regione rimarrebbe isolata.

AMELIO ANGELUCCI – FIT CISL ABRUZZO

Trent'anni fa per percorrere la distanza, con il treno, da Pescara a Roma si impiegavano tre ore e 12 minuti, per la precisione; oggi se ne impiegano 4: siamo fuori dal tempo. È evidente che questo è un problema assoluto.

ANTONINO MONTELEONE – FUORI CAMPO

Rimaniamo in Abruzzo e andiamo a L'Aquila. L'aeroporto dei Parchi sorge nella frazione di Preturo a 6 chilometri dal centro.

GIAMPAOLO ARDUINI – EX VICE SINDACO L'AQUILA

Per il rifacimento dell'aeroporto, complessivamente, sono stati spesi 2milioni e mezzo di euro. I primi 2 milioni furono spesi quando si allestì il G8. In quell'occasione quindi dovevano scendere aerei di una certa portata e quindi bisognava avere una pista adeguata. Successivamente la Regione è intervenuta con 500mila euro di finanziamento per il completamento della pista.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

A questo punto il Comune ha pensato bene che da una pista nuova poteva venir fuori qualcosa di più del solo elisoccorso. Il gruppo privato Xpress che per vent'anni gestirà questo aeroporto fa capo a Giuseppe Musarella.

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

Ci sono le condizioni per poter far business anche perché poi la condizione del territorio, di questo appalto, era veramente interessante.

ANTONINO MONTELEONE – FUORI CAMPO

Per Musarella è certamente un buon affare: il Comune oltre all'aeroporto bell'è pronto gli offre 200mila euro l'anno nei primi tre anni di gestione e in cambio cosa gli chiede?

ANTONINO MONTELEONE

Quali sono gli obblighi del concessionario nei confronti del Comune, previsti dal bando di concessione?

EMANUELA IORIO – ASSESSORE CON DELEGA AEROPORTO - L'AQUILA

Non capisco...cioè relativi?

ANTONINO MONTELEONE

Cioè io Comune ti do il sedime aeroportuale; tu in cambio cosa mi dai?

EMANUELA IORIO – ASSESSORE CON DELEGA AEROPORTO - L'AQUILA

Allora in cambio ci deve dare un volo settimanale per Milano... Intanto l'abilitazione, certo, il presupposto è quello. Quindi abilitare lo scalo ad essere commerciale e non è poco perché comunque sta investendo sullo scalo e poi, il fine ultimo, è quello di avere il volo commerciale per Milano.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Prima però bisogna concludere i lavori di ristrutturazione del terminal. A costruire è una società, la BMP Costruzioni, costituita ad hoc proprio da Musarella con persone di sua fiducia.

ANTONINO MONTELEONE

I lavori dovevano finire il 21 febbraio 2013, poi cosa è cambiato, cosa è successo?

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

Per quelli che riguardano gli impegni strutturali sono conclusi prima del 21 febbraio. Ripeto siamo in attesa non ha senso avere l'aerostazione operativa se poi non possiamo aprire al traffico commerciale. Io ho qualche foto di com'era prima l'aeroporto. Quella porticina rossa che lei sta vedendo era il bagno.

ANTONINO MONTELEONE

Questo è com'era o com'è?

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

Questo è il com'era.

ANTONINO MONTELEONE

Questo è com'era.

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

Il com'è poi scenderà giù a vederlo...

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Giuseppe Musarella è un imprenditore nato in Calabria che si è allargato un po' alla volta. La sua Xpress fa parte del gruppo Quazim che si trova al vertice di un fitto reticolo di società.

ANTONINO MONTELEONE

Lei è un imprenditore... si definirebbe un imprenditore del settore trasporti? Del settore Logistica? Se dovessi qualificarla con...

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

Faccia lei.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Non è facile dirlo. Musarella passa dal trasporto di materiali radioattivi alla gestione degli aeroporti, fino ad arrivare agli integratori alimentari.

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

Olivinol. È un integratore. Ha delle caratteristiche... è un brevetto americano.

ANTONINO MONTELEONE

Eh, ma di che cosa si tratta: è un integratore alimentare, un prodotto per dimagrire? Che cos'è?

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

No, no è un integratore che ha degli effetti basati...viene ehm... non è il mio settore quindi non so neanche come rispondere. È un investimento di una piccola quota che noi abbiamo fatto.

ANTONINO MONTELEONE

Cioè l'ha mai preso lei una pillola del genere?

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

Io lo prendo regolarmente. È qui non per la pubblicità, ma perché lo prendo io, non per altro.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Un'altra curiosità: la sua Quazim possiede una fetta di una società fiduciaria milanese la Trustfid Spa.

ANTONINO MONTELEONE

A cosa serve una fiduciaria oggi a un imprenditore??

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

Serve per... intanto per mascherare quelle che sono le, come posso dire? Tutto quello che riguarda il mondo industriale, no?

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Poi lo troviamo in T&C Investimenti e A.C. Holding: due società in cui compare il nome di Corrado Coen, indagato dalla Procura di Milano per agiotaggio, ostacolo all'autorità di vigilanza e falso in prospetto.

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

Lo legge con lo stesso modo in cui lo sto leggendo io, quindi... come lo ha letto lei...

ANTONINO MONTELEONE

Lo ha saputo dai giornali?

GIUSEPPE MUSARELLA – GESTORE AEROPORTO DE L'AQUILA

No, no no! Assolutamente! L'ho saputo da lui stesso che è indagato. Io non ho rapporti regolari... ma è un mondo della finanza che io non conosco. Noi abbiamo fatto solo un investimento in tal senso.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Chissà se il Comune dell'Aquila ha trovato l'uomo giusto per rilanciare il suo aeroporto visto che il Comune ha deciso di lasciargli carta bianca e le competenze sono quelle

che sono.

EMANUELA IORIO – ASSESSORE CON DELEGA AEROPORTO - L'AQUILA

Io, non so se posso dirlo, io sono medico pediatra...

ANTONINO MONTELEONE

E quindi lei con gli aeroporti, che c'azzecca?

EMANUELA IORIO – ASSESSORE CON DELEGA AEROPORTO - L'AQUILA

No, nel senso: ho preso questa delega perché il mio mondo è il mondo giovanile e ho visto l'aeroporto come... come lei sa, il pediatra, ma questo può sembrare un discorso che non c'entra nulla, ma io la vedo così, il pediatra è quello che si occupa della nascita e della diciamo, dell'evoluzione del bambino quindi che diventa un adulto. Quindi molto contatto con lo sviluppo economico per i giovani della mia città.

ANTONINO MONTELEONE

Però, diciamo sull'aeroporto non ha delle competenze specifiche...

EMANUELA IORIO – ASSESSORE CON DELEGA AEROPORTO - L'AQUILA

Non le ha nessuno degli assessori...

ANTONINO MONTELEONE

Cioè: immagino un assessore che fa l'ingegnere che è delegato all'aeroporto. Un ingegnere dei trasporti, no?

EMANUELA IORIO – ASSESSORE CON DELEGA AEROPORTO - L'AQUILA

Ho capito, ma...

ANTONINO MONTELEONE

Non un pediatra.

EMANUELA IORIO – ASSESSORE CON DELEGA AEROPORTO - L'AQUILA

La parte che il Comune svolge nell'aeroporto è una, come dire, una... serve per lo sviluppo dell'aeroporto.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Ce la farà, L'Aquila, a decollare?

STEFANO BARONCI – SEGRETARIO GENERALE ASSO AEROPORTI

Se si guardano i conti economici, tutti gli aeroporti al di sotto di un... una grandissima maggioranza degli aeroporti al di sotto di un milione di passeggeri sono in perdita. Ci sono dei casi più positivi, ma sono veramente l'eccezione alla regola.

ANTONINO MONTELEONE – FUORI CAMPO

Un aeroporto che ambisce a guadagnare i numeri necessari alla sopravvivenza si trova a Comiso in provincia di Ragusa. Prima era una base Nato e questi che vedete sono gli alloggi del personale abbandonati. Oggi l'aeroporto si presenta così.

ANTONIO CONDORELLI – GIORNALISTA

È un esempio tipico degli appalti all'Italiana. Basta pensare al fatto che l'importo dopo l'aggiudicazione dell'appalto è lievitato grazie alle varianti circa del 40%. In totale siamo arrivati ad un costo di 50 milioni di euro. Poi si sono dimenticati che per farlo funzionare al meglio è necessaria un'autostrada che ancora non è stata costruita.

ANTONINO MONTELEONE

Se uno pensa all'Aeroporto di Comiso, lei a cosa pensa?

GIUSEPPE ALFANO – SINDACO DI COMISO (RG)

All'inaugurazione del 2007 del vicepresidente D'Alema che arrivò in pompa magna con un aereo ministeriale. E ci si chiede normalmente: "Ma come mai dal 2007 a oggi questo aeroporto non parte?"

MASSIMO D'ALEMA – 30 APRILE 2007

Ci verrà ancora un po', ma verrà un grande aeroporto. La pista è bellissima!

ANTONINO MONTELEONE – FUORI CAMPO

Era il 2007 e in effetti c'era solo la pista. Il terminal è stato completato solo nel 2010, ma a quel punto la società di gestione non voleva accollarsi i costi da riconoscere ad Enav per far funzionare la torre di controllo.

GIUSEPPE ALFANO – SINDACO DI COMISO (RG)

Lo Stato, secondo me sbagliando, sta dicendo che questo aeroporto non è utile, ma come fai a dire che questo aeroporto non è utile al trasporto nazionale?

IVAN MARAVIGNA – EX A.D. AEROPORTO DI COMISO

Se il territorio vuole giocarsi questa scommessa deve essere libero di poterlo fare.

ANTONINO MONTELEONE

Però...

IVAN MARAVIGNA – EX A.D. AEROPORTO DI COMISO

Il problema è che qua stiamo parlando i soldi pubblici e non di soldi privati. Questo è il progetto dell'aeroporto di Comiso per come è stato effettivamente realizzato, con delle obiettive difficoltà strutturali che secondo me devono essere necessariamente risolte.

ANTONINO MONTELEONE

Cioè mi dica la più significativa.

IVAN MARAVIGNA – EX A.D. AEROPORTO DI COMISO

Ma guardi la più significativa è la caserma dei Vigili del Fuoco. Nel progetto originario, ricordo quando venne, la Commissione di Certificazione accertò che questa qua e quest'area qua, accertò che le porte di accesso non consentivano il passaggio dei mezzi con gli specchietti retrovisori aperti. Ma poi la stessa collocazione, come voi vedete è immediatamente innanzi al piazzale di sosta quindi il mezzo di pronto soccorso deve venire a districarsi, a fare zig-zag tra gli aerei per andarsi poi magari a collocare a fine pista.

ANTONINO MONTELEONE

Lei ha detto: "è un delitto non finirlo questo aeroporto".

GIUSEPPE ALFANO – SINDACO DI COMISO (RG)

Sarebbe stato un delitto non finirlo.

ANTONINO MONTELEONE

Cosa rappresenta un'infrastruttura aeroportuale in una città da 30mila abitanti in una campagna elettorale?

GIUSEPPE ALFANO – SINDACO DI COMISO (RG)

Beh, io posso solo dirle che il sindaco che c'era prima di me e che ha avuto questa idea è deputato regionale da due legislature.

ANTONINO MONTELEONE

Quindi funziona, diciamo...

GIUSEPPE ALFANO – SINDACO DI COMISO (RG)

[...fa spallucce...]

IVAN MARAVIGNA – EX A.D. AEROPORTO DI COMISO

In teoria dovrebbe essere il Comune a pagarsi i controllori di volo perché si voleva poi gestire a livello comunale l'aeroporto...

ANTONINO MONTELEONE

A livello comunale o a livello elettorale?

IVAN MARAVIGNA – EX A.D. AEROPORTO DI COMISO

C'è differenza tra le due cose?

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

L'aeroporto prima di diventare un volano di sviluppo è un volano di consenso che in campagna elettorale può essere determinante.

GIUSEPPE ALFANO – SINDACO DI COMISO (RG)

Non comprendo tutti coloro che prima ancora che questo aeroporto parta già sono dubbiosi sul suo avvenire. Fateci lavorare, ci rivediamo tra un paio di anni, tra tre anni e vediamo se facciamo la fine di altri aeroporti italiani o se invece riusciamo ad avere un nostro perché come noi siamo convinti.

ANTONINO MONTELEONE

Se dico che l'hanno fatta fuori dico una cosa vera o dico una cosa un po' esagerata?

IVAN MARAVIGNA – EX A.D. AEROPORTO DI COMISO

Ma sicuramente io non ero gradito all'imprenditore privato. Non ero gradito a Mario Ciancio.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Al suo posto alla SO.A.CO è arrivato Giuseppe Ursino, considerato espressione dell'imprenditore catanese Mario Ciancio Sanfilippo.

ANTONIO CONDORELLI – GIORNALISTA

Giuseppe Ursino è stato arrestato ed imputato per turbativa aggravata nella gara dell'ospedale Garibaldi, poi aveva un capo d'accusa sulla rivelazione aggravata di segreto d'ufficio, corruzione aggravata e continuata, falsità ideologica... Tutto prescritto.

ANTONINO MONTELEONE

Tutto prescritto?

ANTONIO CONDORELLI – GIORNALISTA

Tutto prescritto.

ANTONINO MONTELEONE FUORI CAMPO

Tra due settimane, in Sicilia, ci sono le elezioni amministrative e si vota anche a Comiso. Giuseppe Alfano si ricandida. A sfidarlo altri cinque candidati.

UOMO

È una infrastruttura importante che siamo certi, nel momento in cui sarà a pieno regime, darà una grande opportunità alla Sicilia sudorientale.

UOMO

Perché è una risorsa per l'intera regione Sicilia. Qui in provincia di Ragusa abbiamo pochissime risorse per quanto riguarda il turismo.

DONNA

L'aeroporto di Comiso come una grande infrastruttura, può darci davvero un contributo notevole: se pensiamo a un turismo che sia però di nicchia.

RAGAZZO

Questa struttura è stata fino ad oggi utilizzata per fini elettorali, non c'è stato altro utilizzo fino ad oggi. Vorremmo che questa struttura fosse gestita in tempi più sereni e con un altro tipo di approccio più attento al territorio.

UOMO

L'aeroporto c'è; bisogna utilizzarlo. Utilizzarlo nel migliore dei modi. Nel migliore dei modi secondo noi è proprio quello di farne questa cittadella della cultura, questo laboratorio politico-culturale.

ANTONINO MONTELEONE LANCIO

Fra 15 giorni si vota e tutti la pensano allo stesso modo: già che c'è questo aeroporto facciamolo funzionare anche se in Sicilia ce ne sono già tre e, secondo Assoaeroporti, il numero dei passeggeri è in calo. Comunque il 30 maggio diventerà operativo e vedremo come va. Se andrà bene ci guadagneranno anche i privati; se andrà male ci perderemo tutti noi.