

Buongiorno,
di seguito le risposte.
Buon lavoro e buona giornata

Ufficio stampa Anas

1) Risulta concluso il collaudo dell'intero macrolotto 2, DG48, che va da Buonabitacolo a Lauria Nord?

Le opere relative all'intero macrolotto 2, DG48, sono state tutte collaudate dal punto di vista statico così come previsto dalle norme di legge. Risulta in fase di completamento il collaudo tecnico-amministrativo.

2) Rispetto al viadotto Torbido presente in quel tratto, da documenti ufficiali Anas emerge che "le pile 2 e 3 dell'opera sono ubicate in un'area sede di un significativo movimento franoso" ed era prevista la totale demolizione con ricostruzione di un viadotto strallato utile a superare la frana molto profonda. Cosa è stato fatto per ovviare a tale problema?

Il viadotto Torbido è sottoposto al continuo processo ispettivo secondo norme e procedure aziendali.

Il processo comprende anche il monitoraggio dei fenomeni idrogeologici di contesto dell'opera di attraversamento.

I controlli svolti finora non hanno rivelato significative criticità connesse alla stabilità delle pendici (letture topografiche e geotecniche periodiche).

Nel tempo, il viadotto è stato oggetto di interventi di manutenzione programmata per l'adeguamento delle barriere di sicurezza, compreso il rifacimento cordoli in calcestruzzo, la sostituzione dei giunti di dilazione e il rifacimento della pavimentazione drenante, per un valore di circa un milione di euro (lavori ultimati nel 2019).

Sono stati pianificati e avviati lavori di manutenzione programmata finalizzati ai ripristini strutturali, corticali e profondi di pile e impalcati per un importo pari a 2,7 milioni di euro.

Tale intervento è in corso d'opera, con un avanzamento pari all'85%.

Sono pianificati tra i fabbisogni ulteriori interventi per l'impermeabilizzazione degli impalcati e regimentazione delle acque di piattaforma, sostituzione appoggi e interventi di miglioramento sismico (importo investimento 8,3 M€)

3) Il viadotto esistente, in considerazione delle gravi criticità, risulta monitorato in continuo attraverso sensori?

Nel corso del 2023 sono stati installati sensori di monitoraggio dinamico delle strutture del viadotto ed è stato implementato un sistema di monitoraggio geotecnico e topografico cadenzato.

Da: [CG] Redazione Report

Inviato: mercoledì 22 novembre 2023 14:08

A: ANAS - Ufficio Stampa

Oggetto: Urgente - RAI 3 - "Report" - domande Ponte sullo Stretto

Priorità: Alta



Report

Via Teulada, 66 – 00195 Roma

E-mail: redazionereport@rai.it

Website: www.report.rai.it

Spett.le Ufficio Stampa ANAS Spa

Gentilissimi,

la trasmissione di Rai 3 "Report", nell'ambito di un servizio di approfondimento sul progetto del Ponte sullo Stretto di Messina, farà un focus sulla gestione Anas del dott. Pietro Ciucci. A tal proposito desidera porvi alcune domande, pregandovi cortesemente di rispondere entro le ore 10,00 di venerdì pv per esigenze di produzione.

- 1) Risulta concluso il collaudo dell'intero macrolotto 2, DG48, che va da Buonabitacolo a Lauria Nord?**
- 2) Rispetto al viadotto Torbido presente in quel tratto, da documenti ufficiali Anas emerge che "le pile 2 e 3 dell'opera sono ubicate in un'area sede di un significativo movimento franoso" ed era prevista la totale demolizione con ricostruzione di un viadotto strallato utile a superare la frana molto profonda. Cosa è stato fatto per ovviare a tale problema?**
- 3) Il viadotto esistente, in considerazione delle gravi criticità, risulta monitorato in continuo attraverso sensori?**

Per eventuali contatti diretti potete chiamare il giornalista Danilo Procaccianti.

Ringraziandovi per l'attenzione, certi della vostra collaborazione inviamo i nostri più cordiali saluti.

La Redazione di Report